**REGLAMENTO**

**II CARRERA IN REAL TIME 2015 LAUDIO**
**17 de abril de 2016**

**Articulo 1** Abay (Nilo Azul), Asociación para el Desarrollo de Etiopia organiza el 17 de Abril de 2016 la II Carrera In Real Time de Laudio, abierta a todos sin distinciones de sexo ni nacionalidad. Esta es una carrera de atletismo convencional.
**Articulo 2** : Carrera In Real Time de Laudio se disputará sobre una distancia de 10 kilómetros. El itinerario estará debidamente balizado por la organización, y este transcurrirá por un circuito alrededor del centro de Laudio y el barrio de Gardea, prácticamente llano.

**Articulo 3:** El Comité de organización ha establecido, que el control de llegada 70,00 minutos de tiempo máximo, para que la prueba se pueda realizar con tranquilidad. Y todos los participantes la puedan finalizar. Posteriormente, se dará salida a la carrera familiar de 1,5 km.

**Articulo 4:** Todo candidato a la carrera deberá inscribirse mediante la página de Sailkapenak, o en los puntos habituales y realizar el pago de 10 € para la carrera de adultos y 8 € para la carrera familiar.
Cada Corredor inscrito, recibirá su correspondiente dorsal, y el chip. El plazo de inscripción se abrirá el 07 de febrero de 2016 en la plataforma y hasta media hora antes de las carreras de forma manual, hasta agotar los 600 corredores.

**Articulo 5** Un seguro suscrito por Generali, cubrirá la responsabilidad civil de la organización. Los corredores dispondrán de un seguro individual, así mismo los corredores con licencia se beneficiarán de las garantías acordadas con la aseguradora relacionada con su licencia.

**Articulo 6** Se establecerá una clasificación de todos los participantes que terminen la prueba dentro del tiempo establecido.

**Articulo 7** Los dorsales se fijaran a la altura del pecho, con la ayuda de cuatro imperdibles, de forma que tanto el número como el nombre del patrocinador sean bien visibles.

**Articulo 8** La Organización hará lo necesario para que la carrera se desarrolle con orden y disciplina. La prueba será controlada por personal y voluntarios competentes, con la colaboración de la Cruz Roja, para la asistencia médica durante todo el desarrollo de la prueba.

**Articulo 9** La Organización cuenta con la seriedad y honestidad deportiva de los participantes que deberán respetar las normas del deporte, realizando la prueba en su totalidad, gracias a su propio esfuerzo, prohibiéndose toda ayuda exterior cualquiera que sea. Queda prohibido todo tipo de molestias o daño realizado en prejuicio de los demás participantes. A este sujeto la organización colocará a Jueces Oficiales que velarán desde el comienzo de la carrera por el respeto de estas normas, tomando buena nota de los dorsales que contravinieran las mismas. El comité organizador se reserva el derecho de desclasificar o descalificar, a quienes las contravinieran.

**Articulo 10:** Existirá sólo la categoría absoluta, tanto femenina como masculina**.**

**Articulo 11 Premios;** Se entregarán lotes de productos donados por los patrocinadores a los tres primeros de la clasificación de mujeres como a los tres primeros de la clasificación masculina. Además se realizará un sorteo entre todos los participantes con diversos lotes donados por los colaboradores.

Premios: La entrega de premios será realizada en la llegada a partir de las 13.00h.

1. Los premios no serán acumulativos. Cada corredor sólo podrá tener un premio.
2. Se podrá pedir documento identificativo a los ganadores de las diferentes categorías.

**Articulo 12** La organización declina toda responsabilidad en cuanto a los perjuicios que la carrera pueda ocasionar a los participantes. El jurado y el comité de organización se reservan el derecho de tomar toda disposición y modificación del presente reglamento si las circunstancias les obligaran. La participación en la prueba implica la total aceptación del presente reglamento. En caso de imprevistos el comité de organización resolverá con buen juicio todas las cuestiones, siendo este el único capaz con decisión.

**NOTA: La presencia de acompañantes en bicicleta durante el recorrido de la prueba está totalmente prohibido.**