Espectacular salida desde el parque Kobetas, un balcón con la ciudad de Bilbao a sus pies. Lo más duro físicamente es la primera ascensión al Pagasarri por caminos anchos para estirar el pelotón. Una vez en la cumbre, la ruta es lenta por tierra, hierba o barro, evitando la velocidad por pista rápida. La ruta describe varios ochos y serpentea por el bosque con cambios de ritmo y constantes subebajas. Velocidad media muy baja. Algunos tramos no son ciclables, se aconseja llevar calzado cómodo. El epicentro del circuito se encuentra en el propio Pagasarri, por el que se pasa hasta 3 veces por distintos sitios.

---**Ruta Extreme: 35 kilometros, 1300 metros desnivel positivo.** Toda la filosofía de la BilbaoExtreme concentrada en este primer bucle por el que pasan todos los participantes. No te dejes engañar por su escaso kilometraje, para la mayoría será más que suficiente. Pasos estrechos con atascos en hora punta. Los bilbaínos que presuman de conocer el Pagasarri volverán a llevarse alguna sorpresa con varios tramos inéditos. Como novedad para este año y para los mas temerosos e indecisos, tendremos también preparada la ruta **No Extreme** (38 Km.), que es la misma ruta que la Extreme pero con varias alternativas para evitar las zonas más complicadas.

---**Ruta Super Extreme: 50 kilometros, 1700 metros positivos.** Si continuas por la ruta Super Extreme ya no hay escapatorias ni variantes fáciles. Las zonas más bonitas, técnicas y divertidas están aquí. Solo para auténticos aventureros y aventureras.

---**Ruta Txapeldun Extreme: 65 kilometros, 2100 mtrs positivos**. Muy pocos "txapeldunes y txapeldunas" se atreverán con esta ruta. Atención: Esta es la zona más alejada del Pagasarri, señalizada lo justo y con pocos voluntarios que presten ayuda. No será necesario el GPS pero habrá que estar atento para no desorientarse y ser bastante autosuficiente. Aventura total.

Los desvíos de las distintas rutas se encuentran en plena montaña y estarán claramente señalizados. Realizar una u otra ruta es decisión del participante, según sus fuerzas y las ganas que le queden. Si en el momento de decidir hay dudas, los miembros de la organización te animaran a continuar. Este año los tiempos de corte para las rutas "Super" y "Txapeldun" seran mas holgados (hasta 2 horas antes del anochecer). Las cifras son aproximadas. Los tracks se publicaran en fechas cercanas al día de la prueba, aunque varios tramos seguirán siendo secretos hasta el próximo 27 de junio.